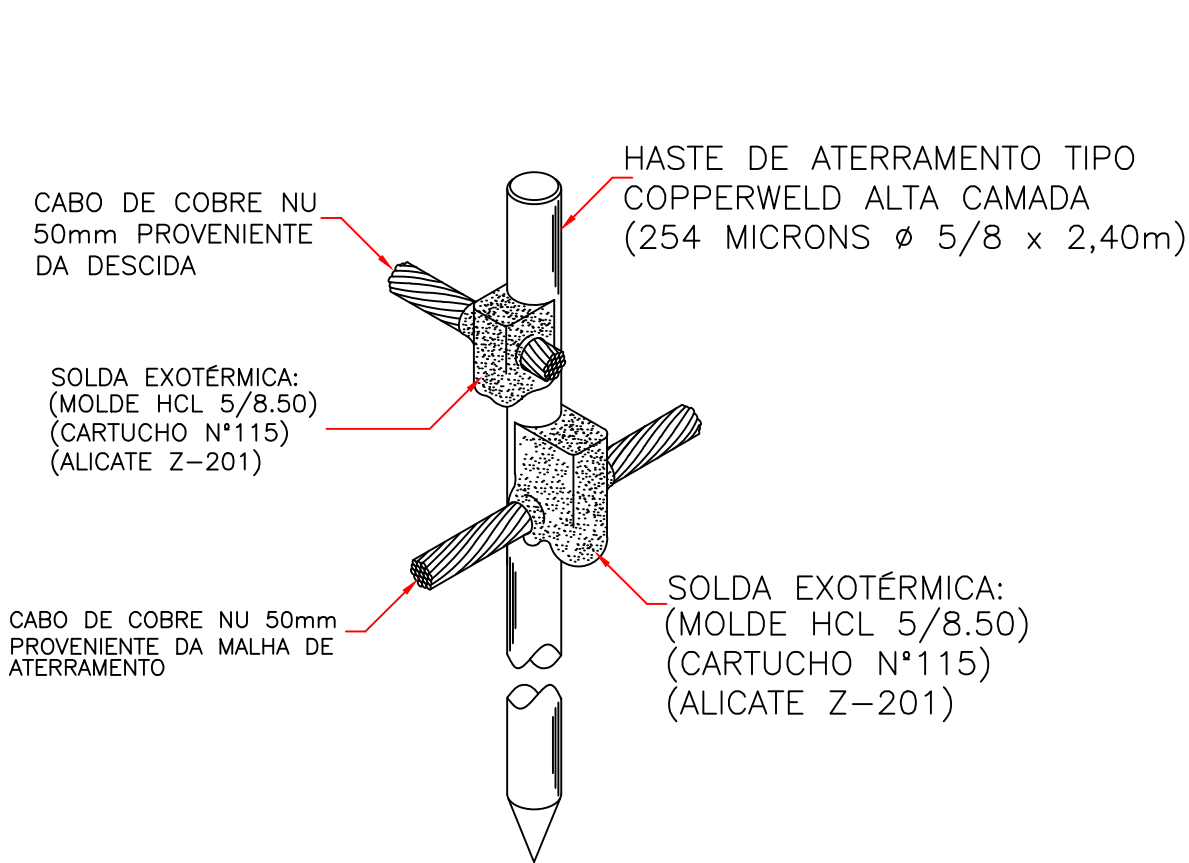
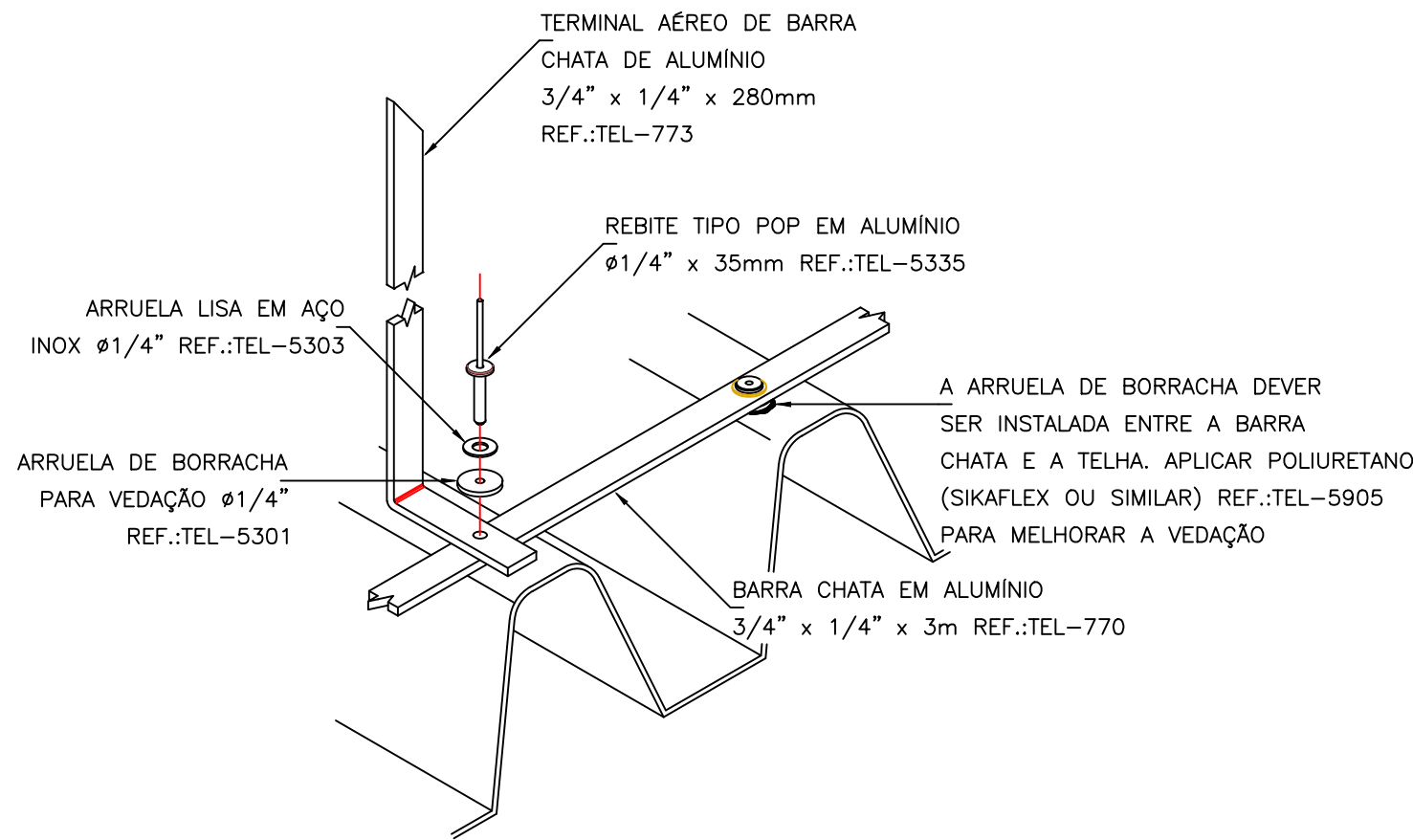
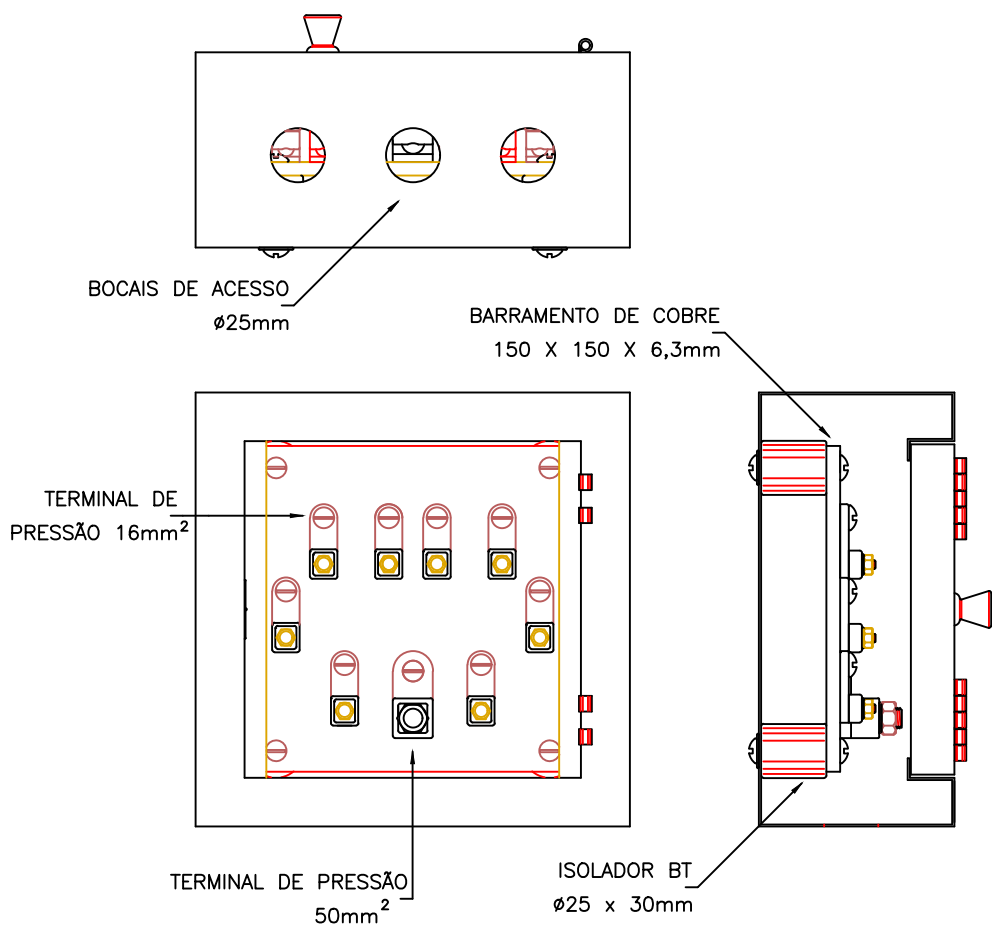




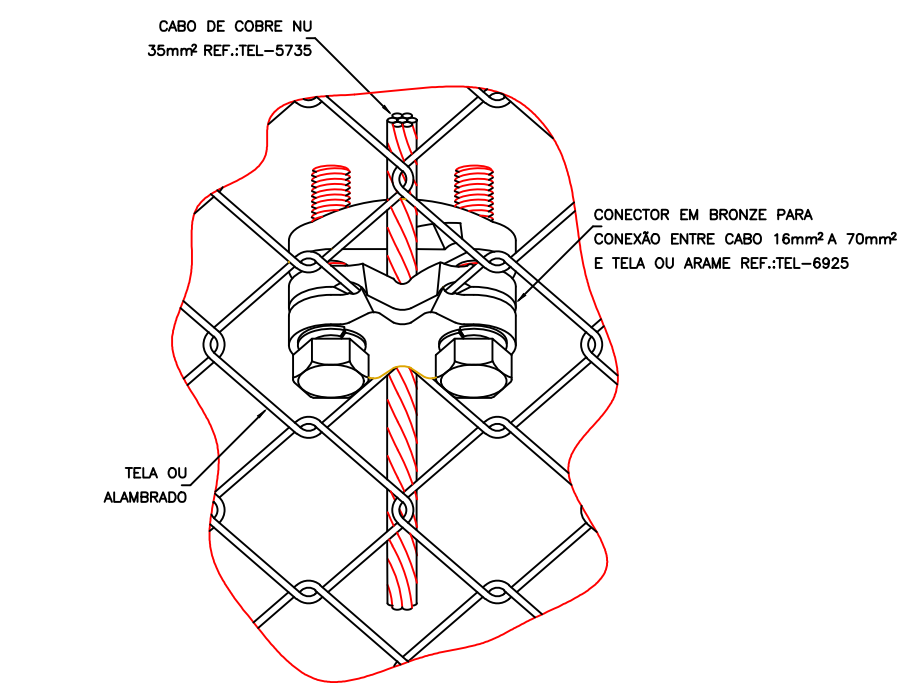
DETALHE DE CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERRAMENTO



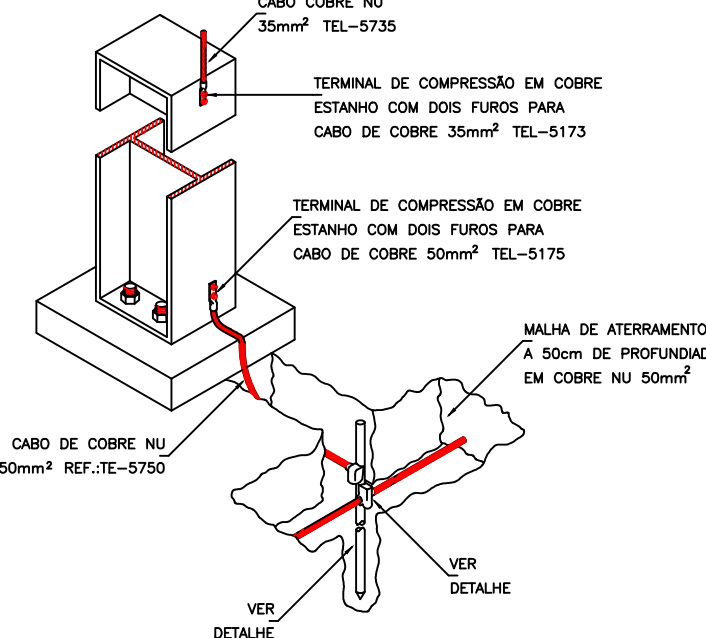
DETALHE DE FIXAÇÃO DE BARRA CHATA E TERMINAL AÉREO NA TELHA



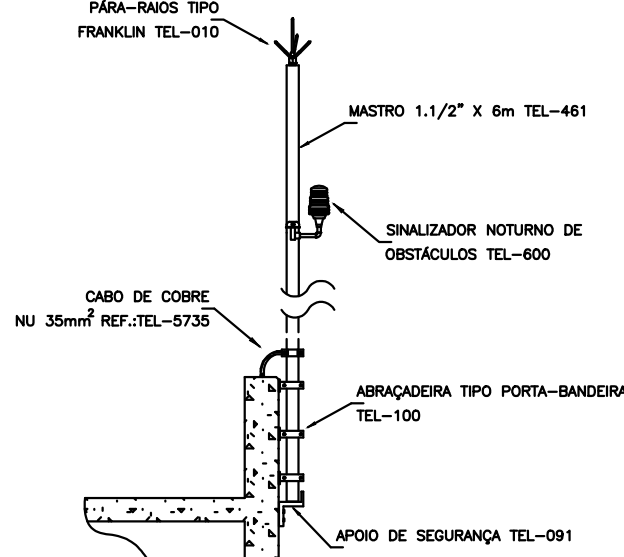
CAIXA DE EQUALIZAÇÃO TEL-901



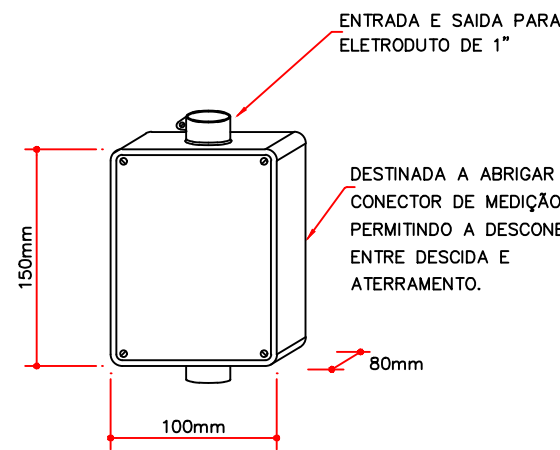
DETALHE DE ATERRAMENTO DE TELA



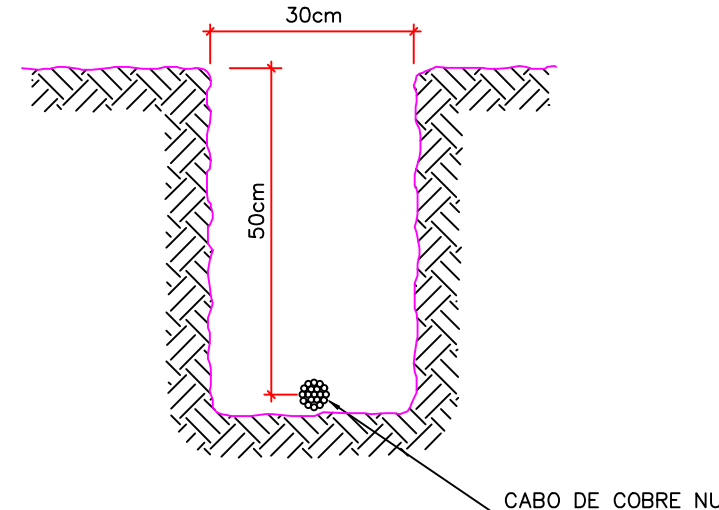
DETALHE DE UTILIZAÇÃO DE PILAR METÁLICO COMO DESCIDA NATURAL



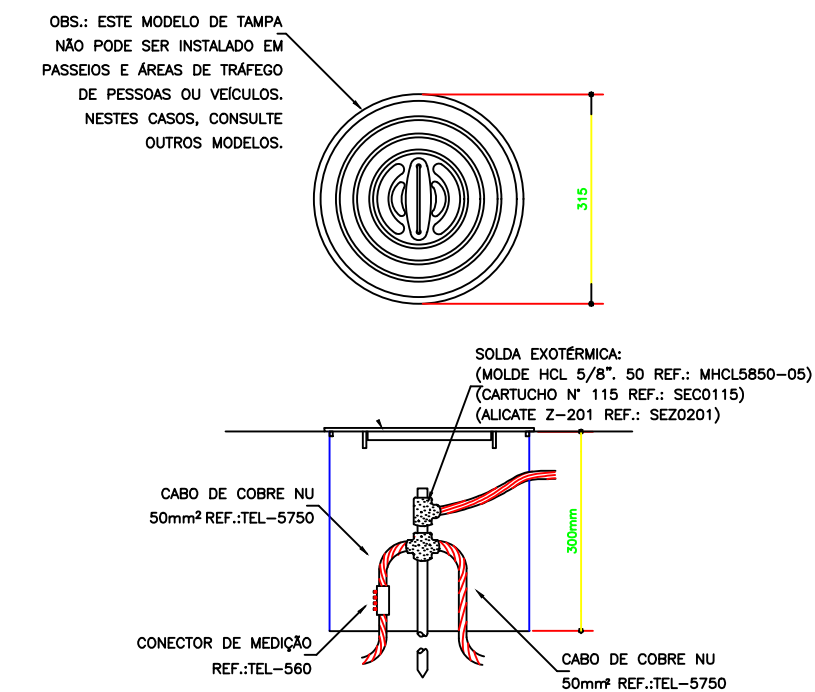
MASTRO EM FIXAÇÃO TIPO PORTA-BANDEIRA COM 3m DETALHE 1 SEM ESCALA



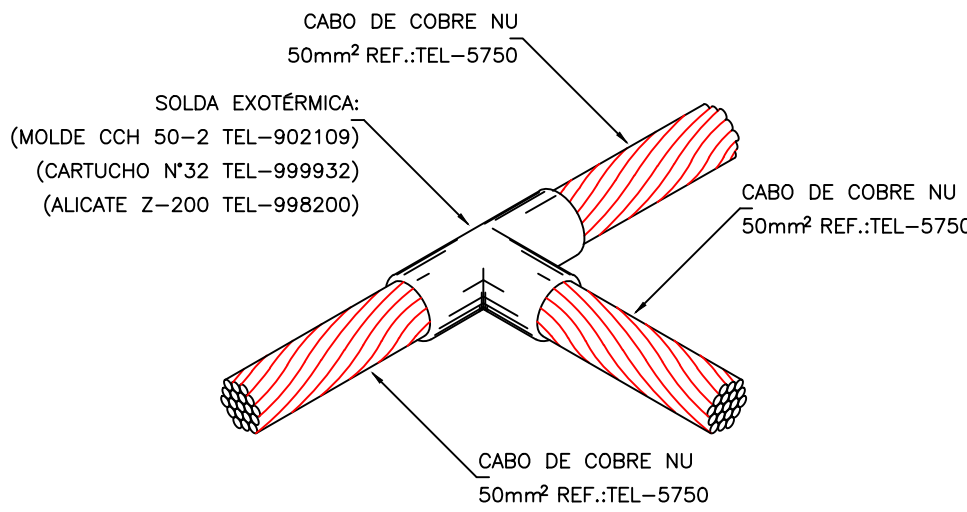
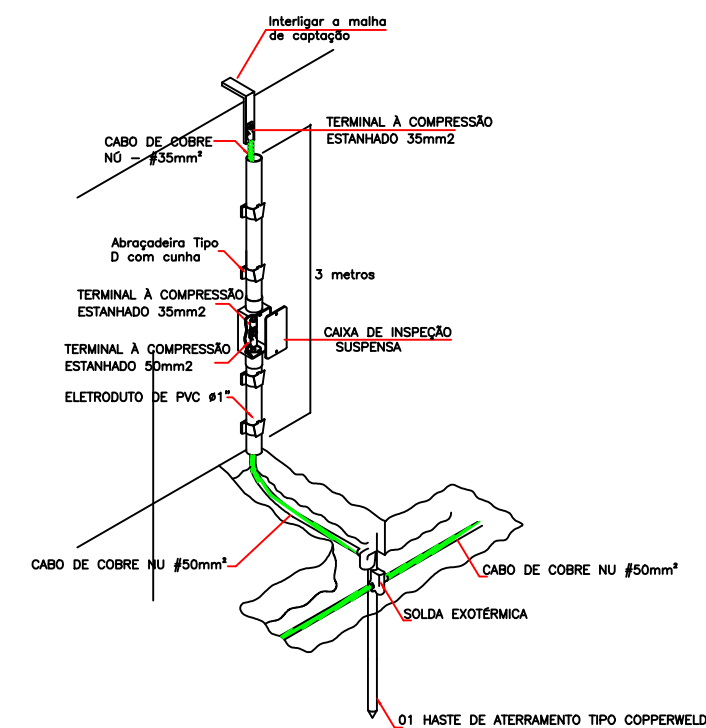
CAIXA DE MEDIÇÃO SUSPensa EM PVC



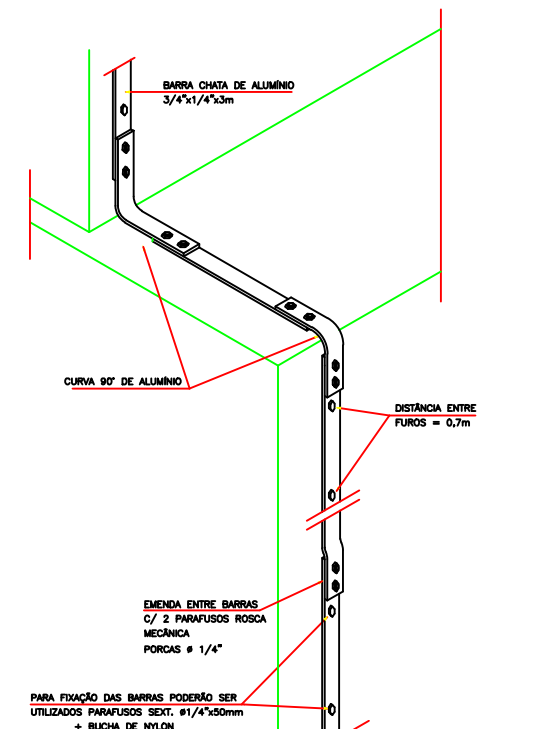
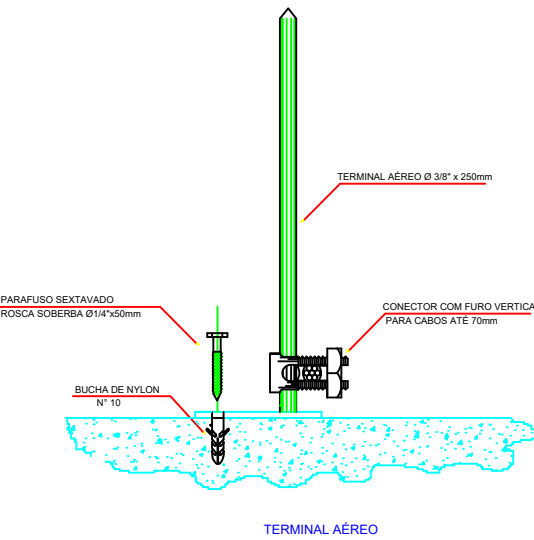
VALA DA MALHA DE ATERRAMENTO



DESCIDA APARENTE COM CABO DE COBRE NÚ DE 50MM² INTERLIGANDO A MALHA DE CAPTAÇÃO E AO CABO AO ATERRAMENTO DETALHE 03

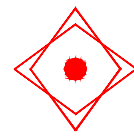


DETALHE DE SOLDA EXOTÉRMICA ENTRE CABOS 50mm EM "T"

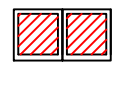


DESCIDA COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO NO SISTEMA EXTERNO

LEGENDA SPDA



TERMINAL AÉREO CAPTOR



PRESILHA PARA BARRA CHATA EM ALUMÍNIO



PONTO DE DESCIDA DE CONDUTOR DE ATERRAMENTO - COBRE NU 35mm²



HASTE DE TERRA, ALTA CAMADA, TIPO COPPERWELD, Ø 5/8x2.400mm



HASTE DE TERRA EM CAIXA DE INSPEÇÃO

BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 70mm²

CABO DE COBRE NÚ ENTERRADO NO SOLO 50mm²

CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO

NOTAS:

- 1 - Para cada descida deverá ser instalada uma caixa de inspeção fixada a uma altura de 1,50m do piso e uma haste de aterramento tipo "copperweld" 5/8" x 2,40m, de alta camada onde a mesma será interliga a malha de aterramento a 50 cm abaixo do solo através de solda exotérmica conforme o Detalhe;
- 2 - A valeta da malha de aterramento só poderar ser aterrada e compactada após a vistoria da malha de aterramento por parte da fiscalização. Não poderá conter conectores de pressão na malha de aterramento, sendo permitido apenas a realização da solda exotérmica.
- 3 - No nível do solo deverá ser feita a equalização de potenciais da malha de aterramento do SPDA com o aterramento elétrico, telefônico, ou seja, todos os aterramentos deverão estar interligados a caixa de equipotencialização a ser instalada próximo do quadro geral;
- 4 - O sistema de SPDA deverá ter uma manutenção anual e sempre que for atingido por descargas atmosféricas, para verificar eventuais irregularidades e garantir a eficiência do SPDA;
- 5 - A malha de captação (cobertura) terá Barra chata de aluminio 70mm² fixado com auxilio de Presilha conforme detalhe;
- 6 - Em todas as descidas serão utilizados cabo de cobre nú de 35mm² passando por dentro do eletroduto de 1" nas proximidades do telhado, onde o cabo será fixada com terminal de compressão estanhado a chapa de aluminio (malha de captação) conforme o Detalhe;
- 8 - As interligações das descidas com a malha de aterramento serão realizadas a partir da caixa de suspensão com conector de medição com 4 parafusos Cabo de cobre de 35 mm² conforme o Detalhe;
- 9 - Este projeto não poderá sofrer modificações sem a autorização por escrito do projetista.
- 10 - Todas as estruturas metálicas existentes deverão ser aterradas e interligadas ao SPDA;
- 11 - Todas as estruturas metálicas existentes nas coberturas da edificação (Antenas, Escadas, Chaminés, Etc.) Deverão ser interligados ao ponto mais próximo do Sistema de Captação para equalização de potencial e escoamento de alguma possível descarga;
- 12 - Todas as tubulações metálicas que cruzarem com o anel de aterramento deverão ser interligadas a esse no ponto de cruzamento;
- 13 - Em locais de fácil acesso de pessoas os cabos de descida deverão ser protegidos por Tubos de PVC de 1";
- 14 - Essa instalação deverá ser acompanhada por Engenheiro Responsável habilitado.
- 15 - Na cobertura, os captores aéreos não poderão sofrer curvas com ângulos maiores que 90°, nem curvas ascendentes, devendo ser instalados de forma a prover o caminho mais curto e retilíneo possível, até a malha de aterramento.
- 16 - A resistência da malha de aterramento deverá ser inferior a 10 ohm. caso esse valor não seja atingido, caberá ao instalador a complementação da malha de aterramento ou tratamento do solo.
- 17 - Eventuais interferências de montagem, deverão ser sanadas na obra, conforme orientações da fiscalização;

		BN PASQUALOTTO ENGENHARIA	
PASQUALOTTO ENGENHARIA Rua: 202, 840-120 E-mail: pasqualottoengenharia@gmail.com		ASSINATURAS	
		CONTRATANTE	
		RESPONSÁVEL TÉCNICO	
RESPONSÁVEL PROJETO		RESPONSÁVEL TÉCNICO SUBCONTRATADO	
BRUNA NEGRESCU PASQUALOTTO ENG ELE (CREAM) 017268			
NATUREZA DO EMPREENDIMENTO SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DE POLÍCIA FEDERAL EM MATO GROSSO SEDE DO GRUPO ESPECIAL DE INVESTIGAÇÕES SENSÍVEIS - GISE/MT			
LOCALIZAÇÃO CUIABÁ/MT			
2022		PROJETO EXECUTIVO	
ESPESIFICADO		SPDA	
DETALHES SPDA			
SPDA-02			
DATA MARÇO-2022	ESCALA INDICADA	DESENHO BRUNA	FOLHAFY FOLHAS 02/02
ARQUIVO 2022-POLÍCIA FEDERAL/MT-SPDA-02			